



ПОЛОЖЕНИЕ
о режиме занятий обучающихся
в профессиональном образовательном учреждении
Батайской автомобильной школы Регионального отделения Общероссийской
общественно-государственной организации «Добровольное общество
содействия армии, авиации и флоту России» Ростовской области
(ПООУ Батайская автошкола РО ДОСААФ России РО)

1. Общие положения

1. Настоящее положение о режиме занятий обучающихся (далее – положение) в профессиональном образовательном учреждении Батайской автомобильной школы Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Ростовской области (ПООУ Батайская автошкола РО ДОСААФ России РО) (далее – учреждение) определяет режим организации образовательного процесса в учреждении и регламентирует продолжительность учебных занятий обучающихся.

2. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ, Уставом учреждения и программами обучения профессионального и дополнительного профессионального образования реализуемыми школой

3. Обучение граждан осуществляется по очной и очно-заочной форме обучения.

4. Учебные планы, программы обучения профессионального и дополнительного профессионального образования разрабатываются автошколой на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

5. Расписание занятий составляется на каждую группу обучения и по каждой программе профессионального и дополнительного профессионального образования реализуемыми школой, на основании календарного плана.

6. Учебные группы по программам профессионального и дополнительного профессионального комплектуются численностью не более 30 человек, с учетом предельного контингента обучающихся.

7. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, количества обучающихся и количества преподавательского состава и мастеров производственного обучения.

8. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 8 часов в день и 48 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

9. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля и самоходных машин разрешается отрабатывать не более двух часов.

10. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

11. Основными методами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

12. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

13. Режим теоретических занятий устанавливается следующий: - для дневных групп обучения с 9.00 до 18.00 - для вечерних групп обучения с 18.00 до 21.00

14. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся групповым и индивидуальным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

15. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованном классе (кабинете) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

16. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на учебной площадке и учебных маршрутах.

17. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на учебной площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

18. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

19. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

20. Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового и послерейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния

автомобилей и проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.
